



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

22 octobre 2020 – Région Centre-Val-de-Loire

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via [un appel à projet \(AAP\) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. **Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.** Ces 55 lauréats sont présentés ici.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un [appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. **A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, présentés ici, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.**

Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En Centre-Val-de-Loire, 7 premiers projets lauréats (5 aéronautique et 2 automobile), représentant un investissement productif de plus de 13 M€, bénéficieront d'un soutien de plus de 5 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Cartographies des projets retenus à date

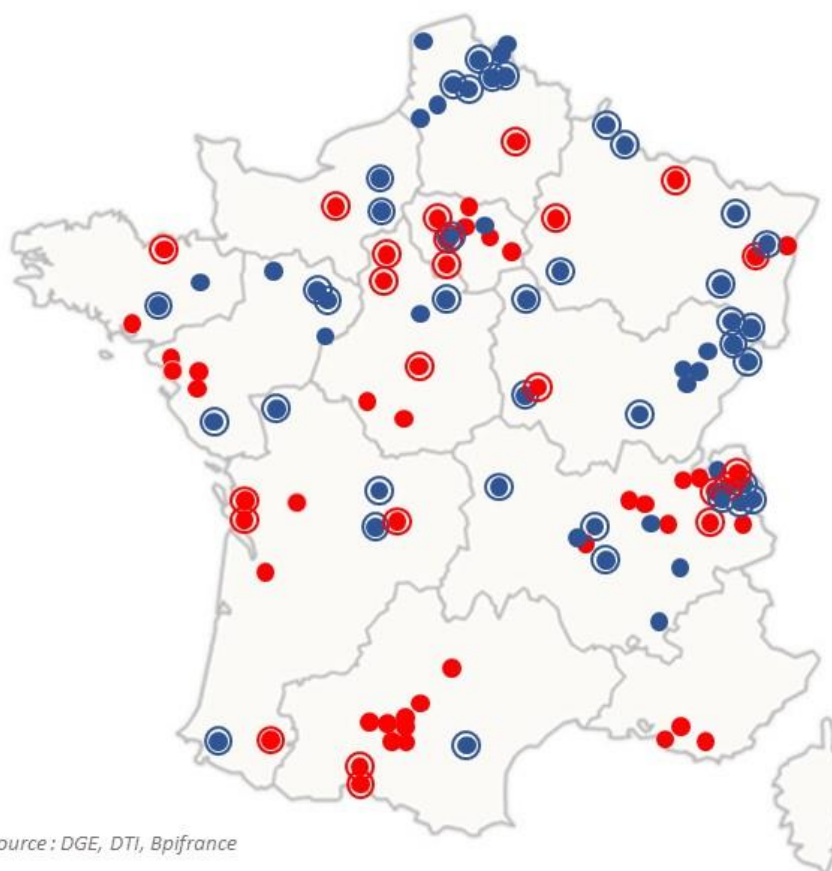


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



110 projets retenus



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



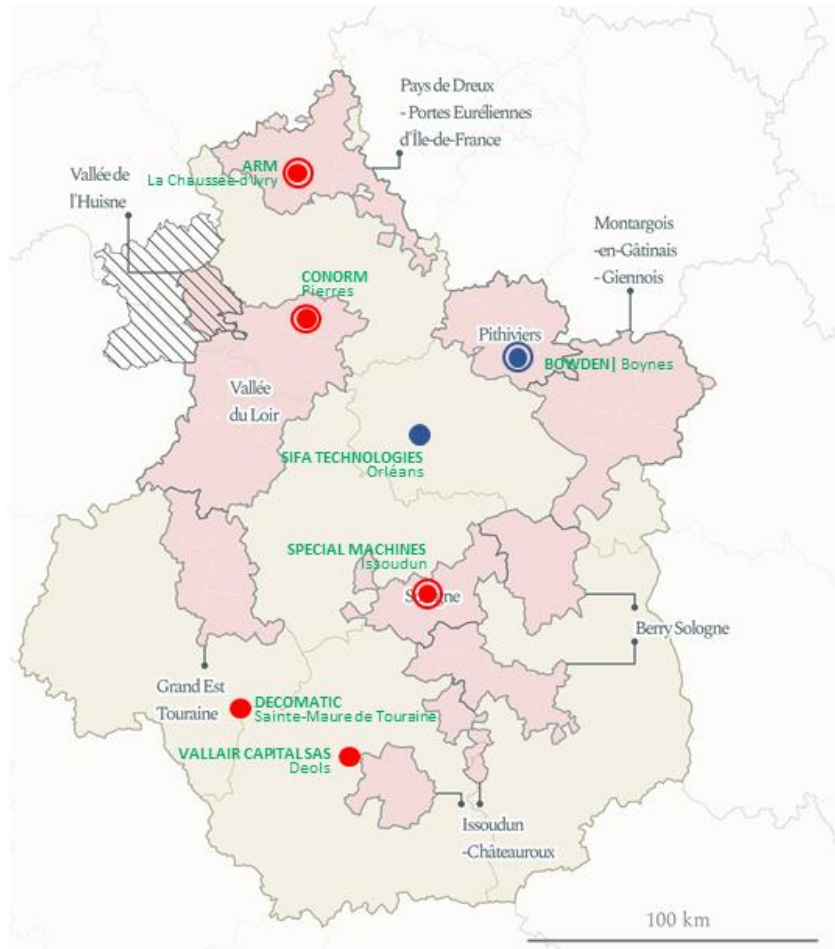


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



7 projets lauréats en Centre-Val de Loire



Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (5)

● Automobile (2)

Informations sur le projet

SIFA TECHNOLOGIES

Orléans

← Porteur du projet

← Commune

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Projet « IIS »

SIFA Technologies - PME

Orléans (45) – Région Centre-Val-de-Loire

Le projet de SIFA Technologies vise à moderniser les procédés de fabrication afin de renforcer la compétitivité de l'entreprise. Il comporte 3 volets :

- L'amélioration de la compétitivité du site par le déploiement de l'industrie 4.0 et l'acquisition de nouveaux outils de productique permettant d'améliorer la vision du parc machine et de son efficacité.
- La diminution de l'impact de l'activité sur l'environnement grâce à un projet de segmentation des réseaux de collectes des effluents afin de garantir l'absence de toute pollution des eaux naturelles et souterraines située à proximité de l'usine.
- La modernisation industrielle reposant sur l'intégration de moyens d'usinage complexe avec à la clé un gain de productivité pouvant atteindre 30%.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AMI1 »

BOWDEN – PME

Boynes (45) – Région Centre-Val de Loire

L'entreprise BOWDEN est un équipementier automobile français leader sur le marché européen des crics et freins à main pour automobile. Elle fournit ses clients constructeurs depuis plus de 50 ans et contribue à la performance de son secteur. Elle emploie 153 personnes sur son site unique de Boynes.

Afin de mettre en place l'infrastructure nécessaire à son usine du futur, BOWDEN lance la modernisation de son site et réduit son empreinte environnementale. La démarche s'inscrit dans une transition maîtrisée vers une industrie compétitive à faibles émissions carbone et comporte trois volets : l'extension du bâtiment actuel devenu insuffisant, l'installation de panneaux solaires pour économiser les énergies fossiles et l'acquisition d'une presse supplémentaire pour mieux servir les clients.

Ainsi modernisée l'entreprise disposera des moyens de son ambition européenne et apportera sa contribution à la poursuite de la longue histoire de l'industrie automobile française.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Projet « ARM PLAN MODERNISATION »

Groupe ARM - PME

La Chaussée d'Ivry (28) – Région Centre-Val-de-Loire

Basée dans l'Eure-et-Loir, ARM (Atelier de Réalisations Mécaniques) est spécialisée dans l'industrialisation, la fabrication et l'assemblage de pièces mécaniques de précision pour le secteur aéronautique. Le projet concerne des investissements en faveur de la modernisation digitale de l'entreprise, plus précisément la digitalisation de la gestion et du pilotage de la production (logiciels, capteurs sur les centres d'usinage, connectivité sur les postes de travail), et l'intégration numérique des différents logiciels.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « conorm industrie 4.0 »

CONORM – PME

Pierres (28) – Région Centre-Val de Loire

CONORM a l'ambition de devenir une référence de l'industrie française sur les secteurs de haute technologie, spécialisée dans la co-industrialisation et la réalisation de sous-ensembles complexes par la maîtrise de l'intégralité des processus (tournage, fraisage, tôlerie, chaudronnerie, assemblage...).

Le projet consiste en la construction d'une ligne de production entièrement automatisée qui permettra d'orienter l'activité de CONORM sur d'autres secteurs d'activité. Les objectifs attendus sont de gagner en productivité et compétitivité en vue de faire face aux pays « Best cost ». Grâce à cet investissement, le mariage « Environnement/Industrie » est rendu possible.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « OPP »

DECOMATIC – PME

Sainte-Maure-de-Touraine (37) – Région Centre-Val de Loire

La société DECOMATIC fabrique et commercialise des produits matricés et usinés de type vis, écrous, boulons, raccords pour les marchés de la petite et moyenne série principalement dans le secteur aéronautique.

L'ambition du projet est de diversifier les gammes de produits proposés pour ouvrir les marchés de l'entreprise aux secteurs militaire, santé et spatial ainsi que de moderniser les outils de production pour augmenter la productivité et la qualité des produits finis (limitation du nombre de rebus) et rester concurrentiel sur le secteur de l'aéronautique.

DECOMATIC souhaite également réaliser des actions de transformation numérique pour se tourner vers l'industrie du futur, ce qui se traduit par l'acquisition d'un ERP et de commandes numériques permettant d'optimiser la productivité de la chaîne de production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Spema »

Speciale Machines – PME

Issoudun (36) – Région Centre-Val de Loire

Spema, une petite entreprise de mécanique de précision, avec une activité de bureau d'études et d'assemblage, qui intervient majoritairement dans le secteur de l'aéronautique, mais également dans celui de la défense, de l'automobile, du médical et de l'énergie.

Le projet vise à engager la robotisation des opérations de chargement/déchargement d'un tour et d'une machine de contrôle. Il s'agit aussi d'acquérir des équipements plus performants afin de candidater à de nouveaux marchés. Enfin, SPEMA souhaite mener un compactage des déchets en aluminium générés par la production afin de mieux les valoriser, de réduire les huiles de coupe et les recycler pour un nouvel usage.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « A321 CARGO »

Vallair Capital SAS - ETI

Déols (36) – Région Centre-Val de Loire

Fondé en 2003 le Groupe Vallair a 4 activités : Gestion d'Actifs (Avions & Moteurs d'avions), Conversions d'Avions de ligne en Cargo (avec désormais un focus sur l'Airbus A321 cargo), Recyclage et démantèlement d'Avions de ligne, Maintenance & Peinture d'Avions de Ligne

Dans le cadre de l'accroissement de l'activité Cargo par l'essor du e-commerce mais aussi par la diminution de l'offre Cargo sur vols passagers impactés par COVID, Vallair va livrer 2 Airbus A321-Cargo en 2020, 8 sur 2021, puis une 12aine par an. Si les 4 premiers A321-Cargo convertis par Vallair le seront dans centres partenaires (USA, Chine, Singapour), Vallair envisage de prendre toute sa part dans une logique de réindustrialisation et développement du tissu aéronautique français, en assemblant et en convertissant localement jusqu'à un tiers de sa production future d'Airbus A321-Cargo, sur le site de Déols, où elle est implantée.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr